**2018湖北省制冷学会学术年会**

**暨湖北省第六届（华中科技大学第十届）制冷空调研究生学术年会**

**论文征稿通知**

为了提升湖北省制冷空调领域核心技术水平和自主创新能力，推动制冷空调行业可持续发展， 探讨制冷技术的发展战略，“2018湖北省制冷学会学术年会暨湖北省第六届（华中科技大学第十届）制冷空调研究生学术年会”，拟定于2018年10月13日在武汉东湖宾馆举行。会议将展示和交流湖北省制冷空调领域技术的最新进展和成就，并欢迎制冷空调及相关领域的专家学者、工程技术人员、企业界人士和研究生积极投稿。会议将出版电子版论文集，并就制冷空调领域技术发展等相关议题开展深入探讨。

年会有关事项安排如下：

1. **组织机构**

**学术委员会**

主 席：舒水明

委 员：陈焕新、胡平放、符永正、马友才、陈焰华、车轮飞、田明勇、华清泉、张系川、霍正齐、 徐建中、王海

**组织委员会**

主 席：蒋修英

委 员：张定国、李斌、吕铁成、王立国、赖勇、周志雄、徐辉、陈建业、郭亚宾

1. **主办单位**

湖北省制冷学会

1. **协办单位**

华中科技大学能源与动力工程学院

1. **征文内容**

与制冷、低温、暖通空调、洁净、工程热物理、热能动力、化工机械、流体机械等相关的研究内容均可投稿。

1. **征稿要求和注意事项**

1.文稿的著作权除《著作权法》另有规定外，属论文作者，文责由作者自负。

2.本次论文格式见附录一（论文格式要求及样本模板）。

3.凡已在公开刊物或已在公开出版的全国性学术会议论文集上刊登的论文请勿投稿。

4.年会优秀论文将推荐至《暖通空调》、《制冷学报》、《制冷与空调》、《制冷技术》等学术期刊。

1. **论文征集时间**

全文截止日期： 2018年7月12日

录用通知截止日期： 2018年8月12日

修改稿返回截止日期： 2018年9月12日

1. **联系方式**

联 系 人：高丽华 13667193595 许敬芳 17671778676

投稿联系人：陈建业18868818316 郭亚宾 15927612878

学会电话：027-87338360

传真：027-7830906

电子邮箱：hubeizhileng@sina.com

学会官网：hbszlxh.org

1. **其他**
2. 请登录湖北省制冷学会网站（http://www.hbszlxh.org/）,了解2018年会最新动态
3. 热烈欢迎企业参与本次年会，并发布新产品信息和新技术报告。
4. 2018湖北省制冷学会学术年会赞助回执（附录二）

湖北省制冷学会

2018年3月30日

**附录一：论文格式要求和模板**

**1.论文全文格式要求**

1. 论文内容要求与长度要求
   1. 论文内容应包括：标题，作者姓名及联系地址，中文摘要，关键词，英文摘要，作者姓名与工作单位的英文翻译，正文，参考文献，等。来稿中须有中文摘要，英文摘要、中、英文关键词、第一作者简介（包括性别、××级研究生或职称、学位或学历）。基金项目请提供基金编号。插图要精选，一般不超过6个，图体、图注、表格等要标注清楚。物理量名称要统一，符号一致并符合国家标准，使用国家法定计量单位。
   2. 题名应恰当简明地反映文章的特定内容，要符合编制题录、索引和选定关键词等所遵循的原则，不宜使用非公知的缩略词、首字母缩写字符、代号等；也不能将原形词和缩略词同时列出。
   3. 摘要内容能独立于正文而存在，包括目的、方法、结果和结论四部分，能准确、具体、完整的概括正文的创新之处。中文摘要以200-300字为宜，采用第三人称的写法，不必使用“本文”、“作者”等作为主语。英文摘要（100-150字）应与中文摘要文意一致，也采用第三人称表述。
   4. 关键词(3-8个)选词要规范，应尽量从汉语主题词表中选取，未被词表收录的词如果确有必要也可作为关键词选取。中英文关键词应一一对应。
   5. 图、表应清爽明了，且随文出现。插图须符合制图规范。图中文字、符号、或坐标图中的标目、标值须写清，标目应使用标准的物理量和单位符号(一般不用中文表示)。文中表格一律使用"三线表"，表的内容切忌与插图和文字内容重复。
   6. 正文(含图表)中的物理量和计量单位必须符合国家标准和国际标准。
   7. 参考文献只选主要的引入，参考文献表采用顺序编码制，按文中出现的先后顺序编号(内部资料、私人通信、报纸、待发表的文章一律不引用)。
2. 版面与文字格式
   1. 在A4纸输出时，设定上边距2.5cm, 下边距2cm, 左右边距均为2cm。标注页码。
   2. 标题用小二号黑体，空一行，用四号楷体写作者姓名（姓名之间空一个字，若不同的作者的工作单位也不同，在姓名的右上方上标四号1,2…区分），空一行，下一行用五号宋体书写联系地址（加括号，不同工作单位前加上标字母1,2…与作者对应），空一行。
   3. 用五号字体写中文摘要及关键词（“摘要”及“关键词”这二个词用黑体，摘要及关键词的内容用楷体，关键词之间空一个字），空一行，用小四号首字母大写新罗马体写英文标题，空一行，用小四号新罗马体写英文的作者姓名和小五号新罗马体写明联系方式，空一行，用五号新罗马体写上英文摘要及关键词（英文“Abstract”及“Keywords”这二个词要加粗，摘要及关键词的内容不加粗，关键词之间空两格）。空一行，写正文部分。
   4. 论文正文部分用五号宋体，行间距设定为1.25倍行距（表格为单倍行距）。正文出现的英文术语变量采用新罗马体斜体。参考文献用小五号宋体（中文）或小五号新罗马体（英文）。其中“参考文献”这几个字用五号黑体。
   5. 文稿章节编号采用三级标题顶格排序。一级标题形如1，2，3…排序，二级标题形如1.1，1.2…; 2.1，2.2…排序，三级标题形如1.1.1，1.1.2…;2.1.1，2.1.2…排序，引言不排序。如果这三级还不够，则可以采用（1），再者使用1）这种形式写，如下所示：

1 □□□□□□□□□ ……四号黑体顶格占二行

1.1 □□□□□□□□□ ……五号黑体顶格占一行

1.1.1 □□□□□□□□□ ……五号黑体顶格占一行

＃＃(1) □□□□□□□ ……五宋缩进二格占一行

注意无句号

＃＃1) □□□□□。□□□……

注意句号。接排正文

* 1. 图表与公式的格式

图1＃□□□□□□

对中

小五号黑体

小五号黑体

对中

表1＃□□□□□□

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| （表内字小5号宋） |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

＃＃ 1）□□□□□□□□□。

2）□□□□□□□□□□□□□□□□□。

半括号，表注均六号宋体

公式符号用斜体，上下脚标要清楚，居中排:

*A*＝*Bm*＋*Cｎ* （1-1）

式中：*A* ——□□□□ ；

公式编号，靠右边排

（7）参考文献的著录格式

1)专著： 作者.书名.版本(第1版不著录).出版地：出版者, 出版年;

2)期刊： 作者. 题名. 刊名, 出版年份，卷(期):起止页码;

3)论文集: 作者. 题名. 见（In）: 编者. 论文集名. 出版地: 出版者，出版年. 起止页码;

4)学位论文: 作者. 题名 [学位论文]. 保存地点: 保存单位，年份;

5)专利文献: 专利申请者. 题名. 专利国别，专利文献种类，专利号 (出版日期)。

注：文献作者3名以内全部列出，4名以上则列前3名，后加“，等”或“,et al”。

**2.样本模板[[1]](#footnote-1)\_**

燃料电池汽车余热驱动吸附式空调中回质过程对系统性能的影响

黄×× 陈××

（华中科技大学 制冷与低温工程系）

**摘 要：** 设计了一套……质对，……本文对该系统进行了……。研究表明：回质是改善重要手段，……

**关键词：** 空调 吸附制冷 燃料电池汽车 回质。

**Effects of Mass Recovery to System performances on the Adsorption Air -conditioning Droved by Fuel Cell Vehicle Waste Heat**

Huang ×× Chen××

**Abstract:** A fuel cell vehicle air-conditioning system which is driven by waste heat employs activated carbon-methanol as refrigerant.…….

**Keywords:** Air-conditioning Adsorption refrigeration Fuel cell vehicle Mass recovery

1 前言

燃料电池汽车是一种采用节能、环保新技术的汽车，……对回质过程进行了分析，……

2 物理及数学模型

……图1所示为燃料电池汽车余热驱动的吸附式空调系统。……回质循环的原理如图2所示。

 

图1 采用回质循环的吸附式空调系统图 图2 回质循环原理图

回质过程中，根据质量守恒定律，忽略回质管道中滞留的制冷剂，有：

 （1）

……各中工质对的D-A方程参数具体见表1。

表1 计算中几种工质对的D-A方程系数

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 工质对 | *X0* | *K* | *n* |
| YKAC活性炭－甲醇 | 0.284 | 10.21 | 1.39 |
| ACF0活性炭－甲醇 | 0.400 | 17.19 | 1.66 |
| ACF1活性炭－甲醇 | 0.682 | 10.84 | 1.21 |

参考文献：

[1] 王如竹，戴巍.国产活性炭-甲醇吸附式制冷性能研究[J].太阳能学报，1995，16（2）：155~161

[2] Szarzynski S, Feng Y, Pons M.Study of different internal vapor transports for adsorption on cycles with heat regeneration [J]. Int. J. refrig.,1997,20(6):390~401

**附录二：企业赞助回执**

**2018湖北省制冷学会学术年会赞助回执**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 |  | | | | |
| 单位地址 |  | | | | |
| 联系人 |  | 联系电话 |  | 联系邮箱 |  |
| 拟赞助金额 | 人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元 | | | | |
| （公章） |  | | | | |

**附：赞助企业的要求及建议可另附纸返回学会或电话联系。**

1. 基金项目：国家重点基础研究发展计划项目 (2006CB200303，2006CB2003056)。中文小五宋，英文为Times New Roman.（无基金可不写）

   作者简介：黄XX(1965-)，男，硕士研究生，地址：X，电话：X，邮箱:X. 中文五宋，英文为Times New Roman. [↑](#footnote-ref-1)